

Allumage Schlumberger-Altronic pour CP/CB V6 carburateur AM 75 à 77						
Comparatif de montages « bobines +/- résistances ext » pour allumage Schlumberger Altronic 75 à 77						Critères observés
Conditions du test ↓ Valeurs HT / T° relevées ⇨	Début de test	T° à 900 t/m après 1 h	après 2h	T° à 6000 t/m après 1 h	après 2 h	Température des composants HT bobine (estimation)
Montage d'origine N°0 Température ambiante T °C Tension batterie Volts Boitier AM 75-76 Bobine orange Ducellier 2798 R ext 22B (r=0.65+0.65) Valeur relative HT en % de 87.5 T° Thermistance extérieure 22B °C T° Bobine orange °C T° Transistor Cde bobine °C T° R extérieure du boitier °C	- 16.5 - 13.5 - x - x - x - * 87.5 - 16.5 - 16.5 - 16.5 - 16.5	- 16.8 - 12.5 - x - x - x - 87.5 - 110 - 47 - 37 - 66.5	- 18.6 - 12.4 - x - x - x - 85 - 119 - 49.5 - 40.1 - 68	- 18.7 - 12.5 - x - x - x - 85 / 75 - 52 - 35 - 25 - 67	- 20.3 - 12.5 - x - x - x - 85 / 75 - 55.6 - 37.5 - 27.5 - 80	Schéma de l'ensemble d'allumage Schlumberger – Altronic d'origine réf : pnf 03 -18 * Valeur de référence prise pour 100 %. Ex : N°2-N°0= +27.5%
Montage essayé N°1 Température ambiante T °C Tension batterie Volts Boitier AM 75-76 Bobine Bosch 0 221 122 001 Pgt 505 R ext = 1/2 de 22B (r=0.65) Valeur relative HT % T° R extérieure T°C T°bobine T°C T° Transistor Cde bobine T°C T° R extérieure sur boitier °C	- 18.7 - 12.4 - x - x - x - / réf - 19 - 17 - 19.7 - 19	- 19.7 - 14 - x - x - x - 115 - 116 - 73 - 51 - 61	- 18.7 - 12.5 - x - x - x - 87 - 116 - 73 - 50 - 65	- 18.7 - 12.4 - x - x - x - 115 / 95 - 65 - 37 - 26.9 - 65	- 17.4 - 12.5 - x - x - x - 100 / 85 - 62.3 - 47 - 26.7 - 64	
Montage essayé N°2 Température ambiante T °C Tension batterie Volts Boitier AM 75-76 Bobine Valeo 245.000 R ext séparée = 16 ohms ? Valeur relative HT % T° R extérieure T°C T°bobine T°C T° Transistor Cde bobine T°C T° R extérieure du boitier T°C	- 19.2 - 13.4 - x - x - x - / réf - 20 - 20 - 20 - 19	- 19.8 - 13.5 - x - x - x - 115 - 83 - 42 - 34 - 60 *42	- n - o - n - m - e - s - u - r - é	- 20 - 14 - x - x - x - 100 / 82 - 41 - 38 - 26 - 68	- 20 - 14 - x - x - x - 105 / 85 - 42 - 30 - 20 - 39 * 32	Montée sur Alpine V6 et depuis 3 ans sur un Cab V6 Peugeot.AM 1975 Schéma de l'ensemble d'allumage Schlumberger –Altronic réf : pnf 03 -18.6
Montage essayé N°3 Température ambiante T °C Tension batterie Volts Boitier AM 75-76 Bobine Ducellier 520.019 D R ext = sur la bobine: R ? Valeur relative HT % T° R extérieure T°C T°bobine T°C T° Transistor Cde bobine T°C T° R extérieure sur boitier °C	- 14.7 - 13.5 - x - x - 15 - / réf - 14.7 - 15 - 15 - 14.9	- 16 - 13 - x - x - x - 85 - 87 - 50 - 34 - 69 *42	- n - o - n - m - e - s - u - r - é	- 18 - 14 - x - x - x - 100 / 85 - 45 - - - - - -	- 16 - 14 - x - x - x - 100 / 85 - 43 - 30 - 21.8 - 66 *36	Réf Pgt : 5970.36 allumage par rupteur pour 4 cyl *si modification R ext boitier (+6.8i)
Montage essayé N°4 Température ambiante T °C Tension batterie Volts Boitier AM 77 Bobine Ducellier 520.019 D R ext = sur la bobine: R ? Valeur relative HT % T° R extérieure T°C T°bobine T°C T° Transistor Cde bobine T°C T° R extérieure sur boitier °C	- 20.4 - 13.5 - x - x - 15 - / réf - 20.7 - 20 - 20 - 14.9	- 20 - 14 - x - x - x - 85 - 61 - 39 - 35 - 70	- n - o - n - m - e - s - u - r - é	- 20.8 - 14 - x - x - x - 100 / 85 - 40.6 - - - - - 60	- 20.7 - 14 - x - x - x - 100 / 85 - 40 - 30 - 38 - 63	Réf Pgt : 5970.36 allumage par rupteur pour 4 cyl

Conclusion : Boitier 75/76 utilisez les montages N° 0, 2, ou 3 Boitier 77 utilisez les montages N°3 ou 4
Pnf – 06.19.1